

Инструкция по подключению системы автономного охлаждения.

Подключение шлангов системы автономного охлаждения осуществляется по следующей схеме:

- шланг из емкости с охлаждающей жидкостью подключается на вход насоса (на корпусе насоса есть стрелка указывающая направление движения жидкости, если расположить насос перед собой таким образом что бы мотор располагался справа а штуцера для подключения шлангов слева, то перед Вами будет вход в насос). Шланг в емкости следует расположить таким образом, что бы он не касался дна, при работе насоса шланг может "присосаться" к дну емкости что в свою очередь перекроет поступление жидкости в насос. Шланг обязательно должен быть погружен в жидкость.

- шланг идущий от насоса (выход) подключается к оборудованию которое охлаждается (на вход)

- выход из оборудования горячей жидкости соединяется шлангом с нижней точкой на теплообменнике (радиаторе) входящей в состав системы автономного охлаждения.

- верхняя точка на теплообменнике (радиаторе) соединяется с емкостью в которой находится охлаждающая жидкость, это возврат охлажденной жидкости, шланг погружать в жидкость не обязательно.

После сборки и заправки охлаждающей жидкости в емкость, запускаете систему автономного охлаждения. Для этого нужно установить сетевой выключатель расположенный на сетевом шнуре в положение включено (I), тумблер расположенный на корпусе теплообменника перевести в положение ON что приведет в работу куллер установленный на теплообменнике. Вращая ручку переменного резистора по часовой стрелке в работу включится насос (установлен на верхней панели корпуса теплообменника), его производительность (обороты) регулируются при помощи данного резистора.

Насос относится к типу "самовсасывающего" что позволяет заполнить всю систему после включения без дополнительных манипуляций, циркуляция "снизу в верх" обеспечивает полное заполнение системы и охлаждаемого оборудования жидкостью, вытесняя воздух из системы.

Обратите внимание на расположение шлангов в накопительной емкости, как было указано выше подающий шланг не должен касаться дна, а возвратный шланг при работе будет находится под давлением это может привести к тому что шланг "выскочит" из емкости, поэтому возможно потребуются дополнительная фиксация либо увеличение длины.

В качестве охлаждающей жидкости возможно использовать "Тосол" или "Антифриз". При использовании таких жидкостей система автономного охлаждения становится устойчивой к воздействию отрицательных температур. Дополнительно возникает эффект защиты от коррозии, благодаря составу данных жидкостей. Так же они имеют немного больший коэффициент теплопередачи относительно воды.